

Svensk diesel i USA:s mest sålda bil

Katrineholmsbaserade Sintercast är en liten spelare i den globala bilbranschen. Men bygger motorer till USA:s mest sålda bil. Och dessutom en diesel, för första gången, till Ford F-150. Vd Steve Dawson är övertygad om att dieseln framtid är ljus.

Motorer i aluminium blir allt vanligare, men det finns fortfarande plats för järn. I alla fall om det är Sintercasts kompaktgråttjärn. En av kunderna är Ford som i sin bästsäljare i USA, den klassiska pick-upen F-150, lyfter in en diesel från Sintercast. Det innebär att två av sex motoralternativ till F-150 kommer från Katrineholmsbolaget, förutom dieseln även 2,7-liters V6:an.

Det är dessutom faktiskt första gången som Ford utrustar sin bästsäljare med ett dieselalternativ, vilket kan tyckas vara lite ironiskt med tanke på de senaste årens heta debatt om utsläppsfusk.

Men Sintercasts vd Steve Dawson är övertygad om att bränslet håller på att få upprättelse, särskilt när fokus skiftar från partiklar och kväveoxider till koldioxidutsläpp igen.

”Med reningsteknik som partikelfilter och dubbla SCR-katalysatorer är dieselmotorer bättre än bensinmotorer för stora bilar. Och när det gäller koldioxidutsläpp mycket bättre. Det säger en del om marknaden när USA:s tre bäst säljande modeller Ford F-150, Chevrolet Silverado och Ram alla finns med dieselmotorer”, säger Steve Dawson.

När det gäller F-150 avslöjar han att

Ford precis fått grönt ljus från amerikanska trafikmyndigheter att börja leverera dieselversionen.

Steve Dawson tror att vi kommer att få vänta på elbilarnas breda genomslag. Visst kan elbilen vara ett lämpligt alternativ för små bilar, men med tanke på hur exempelvis den amerikanska marknaden ser ut känner han sig trygg med den konventionella motorns framtid.

I USA är det som sagt tre stora pickuper som toppar bästsäljarlistan. Och det är inga små volymer det handlar om, omkring 2 miljoner Ford F-150, Chevrolet Silverado och Ram säljs årligen.

”Att tänka sig den biltypen som helt elektrisk är svårt med tanke på hur stort batteri man måste ha och på hur dyrt det skulle bli. Dessutom förlorar man mycket klimatmässigt på att bygga stora batterier. Då är det en snabbare och effektivare väg att gå att blanda in biobränslen eller att tanka 100 procent biodiesel till exempel. Särskilt i länder med en el-mix som i hög utsträckning baseras på kolkraft”, säger Steve Dawson.

Sintercast hade ett relativt svagt fjolår men har börjat 2018 starkt. Under första kvartalet producerade bolaget rekordmånga, 2,5 miljoner, motorekvivalenter i årstakt, jämfört med tidigare som mest 2,2 miljoner.

Förutom Ford finns bland andra Volkswagen, Hyundai, Fiat/Chrysler och Scania på listan över Sintercasts kunder.

CARL-JOHAN LEJLAND

carl-johan.lejland@di.se



08-573 650 89



TOPPAR I USA. Dieselmotorerna i amerikanska Ford F-150 är gjutna i svenska Sintercasts speciella järnlegering.

FOTO: JAMES LIPMAN