

보도자료

즉시배포

북미 국제 오토 쇼에서 픽업 트럭 및 디젤엔진이 집중되다

- SinterCast-CGI 재질의 실린더 블록을 장착한 포드사의 F-150 디젤이 2018 년 봄부터 판매 개시하다
- 2.7 리터 V6 가솔린 엔진을 장착한 F-150 은 워드 10 대 베스트엔진상 수여하다
- Ram 1500 은 2019 년에 디젤 픽업 타이틀을 되찾을 것을 약속하다
- Achates Power 사는 픽업트럭 관련자에게 CGI 대향 피스톤 엔진(opposed-piston engine)을 공개하다.

[2018 년 1 월 18 일, 디트로이트] – 이동성, 자율주행 및 전기주행에 점점 더 중점을 두게 되는 자동차 시장에서, 2018 년 북미 국제 자동차 전시회 (NAIAS) 개막식에 픽업 트럭과 디젤 엔진이 중심을 잡았습니다. 2017 년 미국 시장의 60 % 이상을 차지하고 있는 SUV 및 픽업 트럭의 크로스 오버와 함께 전체 시장에서 픽업 판매가 2 % 감소한 6 %를 기록하면서 자동차 제조업체는 수익성 트럭에 초점을 맞추게 되었습니다. 이 초점은 2017 년에 판매 된 240 만대의 픽업 트럭 중 220 만 대를 차지한 포드, GM 및 Ram 이 주도 했으며 북미 3 대 베스트셀러 차량의 새로운 디젤 엔진 옵션 3 종이 모두 판매 되었습니다

41 년 연속 미국의 베스트 셀러 트럭 인 Ford 150 픽업과 2018 년 모터 트렌드 트럭은 새로운 SinterCast-CGI 3.0 리터 V6 터보 디젤을 장착하여, 30 mpg 연비 (7.8 리터 / 100 km)를 제공하는 최초의 풀 사이즈 픽업이 되었습니다. 포드사는 디젤 엔진 판매가 2018 년 봄에 2019 년형 F-150 모델에서 시작될 것이라고 확인 하였습니다. 또한 포드 F-150 차량 중 SinterCast-CGI 2.7 리터 V6 가솔린 엔진은 워드 10 대 베스트엔진상을 수상 했습니다. 이는 2018 년 워드 10 대 베스트 수상 엔진 중 유일한 픽업 엔진입니다. 1 월 17 일 시상식에서 워드는 2.7 리터 V6 를 “미국에서 가장 인기있는 픽업 트럭, 가장 인기있는 엔진”이라고 언급 하였습니다.

포드 F-150 디젤 차량의 30mpg 연비는 이전 최고연비를 자랑하는 2018 Ram 1500 차량의 29 mpg 연비를 능가 하게 되었습니다. 완전히 새로워진 2019 Ram 1500 을 소개하면, Ram 사는 2018 모델 픽업에 장착 된 3.0 리터 V6 SinterCast-CGI 디젤엔진이 2019 모델 차량에 2019 년 초에 장착되어서, 연비, 성능, 탑재량, 견인력, 그리고 주행성 등에서의 픽업 타이틀을 탈환 할 것이라고 맹세하였습니다.

제너럴 모터스 (General Motors)는 또한 자동차 쇼의 첫날에 미국의 두 번째 베스트 셀러 인 실버라도 픽업에 장착 된 3.0 리터 디젤 엔진을 선보였다. 비록 GM 이 알루미늄 실린더 블록을 기반으로 하는 인라인 디젤 엔진을 채택 했지만, 디젤 엔진이 북미 자동차 산업에서 가장 인기 있고, 가장 수익성이 높고, 연비 목표를 충족시킬 수 있음을 강조하였습니다.

또한 NAIAS 에서 Achates Power 사는 Compacted Graphite Iron 실린더 블록을 기반으로 한 대향 피스톤(opposed-piston) 가솔린 압축 점화 엔진을 공개 하였습니다. 포드 F-150 시범 픽업 트럭에 장착 된 엔진은 풀 사이즈 픽업에 대한 2025 년 요구 사항보다 높은 갤런 당 5 마일에 달하는 37 mpg 를 달성 하는 것으로 추정됩니다. Achates 사는 2.7 리터 대향피스톤(opposed-piston)엔진은 유사한 가솔린 또는 디젤 엔진보다 30-50 % 더 연료 효율이 높을 것이며, 이 기술은 가까운 미래에 고객에게 제공 될 것이라고 밝혔습니다.

“SinterCast 는 10 년 전부터 디젤 엔진이 북미 픽업 분야에서 연비 및 주행성에서 중요한 역할을 할 것이라고 확신 하였습니다. 오늘날 디젤 엔진은 미국 시장 5 종의 풀사이즈 픽업 중 4 종이 제공되고 있어서 초기에 예상하였던 것을 확인하였으며, 오늘날 현대적 청정 디젤엔진은 연비를 개선하고 또한 CO2 배출 감소에 대한 해결방안에 중요한 역할을 할 것이라는 것도 확인 되었습니다. 또한 우리는 Achates 사가 대향피스톤(opposed-piston)픽업으로 긍정적인 진전을 이룬 것을 축하 드리고, Achates 사 초기개발을 지원하게 된 것을 기쁘게 생각하며, 그들의 시장 개발을 계속 지원할 것을 기대합니다.” 라고 SinterCast 의 사장 겸 CEO 인 스티브 도슨 (Steve Dawson) 박사는 말하였습니다.

자세한 내용은

Dr. Steve Dawson
President & CEO
Sinter Cast AB (publ)
Office: +46 150 794 40
Mobile: +44 771 002 6342
e-mail: steve.dawson@sintercast.com
website: www.sintercast.com

SinterCast 사는 Compacted Graphite Iron 의 양산을 위한 프로세스 제어 기술을 세계적으로 선도하는 기업입니다. 기존의 주철 및 알루미늄 재질과 비교하여 75% 이상의 인장강도, 45% 이상의 강성 과 두배 이상의 피로 강도를 갖는 CGI 재질은 엔진 설계자에게 엔진 무게 저감, 소음 및 배기 가스를 줄이면서, 성능, 연비, 내구성 향상을 할 수 있게 합니다. SinterCast 기술은 13 개국에 44 대의 장비를 설치하였으며, 주로 가솔린 및 디젤 엔진의 실린더 블록과 승용 차량을 위한 배기 가스 부품; 상용차량의 중형 및 대형 실린더 블록 및 헤드; 그리고, 선박, 철도, 오프로드 엔진 응용 프로그램에 대한 산업엔진 부품을 생산하는데 사용되어진다. SinterCast 는 2kg 에서 9 톤에 이르기까지의 연속생산에, 입증 된 공정제어기술을 지원한다. 금속산업에 대한 정밀 측정 및 공정 제어 솔루션의 전문 공급 업체 인 SinterCast 사는 다양한 분야에 있어서 공정제어, 생산성 및 추적성을 향상시킬 수 있는 SinterCast Ladle Tracker®, Cast Tracker 및 Operator Tracker 와 같은 추적기술을 제공합니다. SinterCast 주식은 Nasdaq Stockholm 증권 거래소에 상장 되어 있다.(Stockholmsbörsen: SINT). 더 많은 정보는: www.sintercast.com

끝