

## 보도자료

### 즉시배포

## 포드사 북미 국제 오토 쇼에서 디젤 F-150 발표

- 포드 F-150 는 3.0 리터, V6 디젤, SinterCast-CGI 실린더블록
- F-150 Pick-up 디젤은 2017 년 가을부터 판매시작
- SinterCast-CGI 엔진옵션 2 개가 미국에서 가장 많이 팔리는 차량에 적용

[2017 년 1 월 10 일, 디트로이트] – 2017 년 북미 국제 오토 쇼 (NAIAS)는 포드 F-150 에 적용 된 새로운 SinterCast-CGI 디젤 엔진을 공개 하면서 긍정적인 출발을 시작하였습니다. F-150 픽업에 디젤 엔진을 도입은 현재 및 미래의 기업 평균 연비 요구 사항을 충족시키는 데 있어서 디젤 엔진의 중요한 기여를 확인할 수 있습니다.

포드 F-150 픽업은 40 년 연속 미국에서 가장 잘 팔리는 트럭이며, 35 년 간 베스트셀러 차량으로, 2018 년 모델 라인업에는 3.0 리터 V6 터보디젤을 공급할 것입니다. SinterCast-CGI 실린더 블록을 기반으로 한 이 엔진은 F-150 에서 제공되는 최초의 디젤 엔진입니다. 2.7 리터 V6 SinterCast-CGI EcoBoost® 가솔린 엔진과 함께, 디젤 엔진을 도입하면 F-150 엔진은 5 종의 옵션으로 증가하고 그 중 2 종의 엔진 옵션이 SinterCast-CGI 실린더 블록을 기반으로 한다. 디젤 엔진의 판매는 2017 년 가을부터 예정되어 있습니다.

“SinterCast 는 10 년 이상 전 부터 디젤 엔진이 북미 픽업 분야의 연비 및 주행성에 아주 중요하게 기여할 것으로 인식하여 왔습니다. 오늘날, SinterCast-CGI 디젤 엔진은, 청정디젤엔진을 위하여, CO<sub>2</sub> 배출가스를 감소시키고, 연비를 개선 할 수 있는 해결책의 아주 중요한 역할을 할 것으로 확신하며, 미국 시장에서 5 종의 풀 사이즈 픽업 중 3 종에 적용 가능하다고 생각합니다. 2018 포드 F-150 에 사용할 수있는 5 종의 엔진 옵션 중 2 종에 적용되는 SinterCast-CGI 엔진은, 동급에서의 최소 사이즈 및 최고의 연료 효율을 제공 할 것입니다. 또한 SinterCast 와 그 이해 관계자는 환경에 대하여 이러한 공헌에 대해 자랑스러워 할 수 있습니다” 라고 SinterCast CEO 인 Steve Dawson 박사는 말 하였습니다.

더 많은 정보는:

**Dr. Steve Dawson**

**President & CEO**

**SinterCast AB (publ)**

Tel: +46 8 660 7750

e-mail: [steve.dawson@sintercast.com](mailto:steve.dawson@sintercast.com)

**SinterCast** 사는 Compacted Graphite Iron 의 양산을 위한 프로세스 제어 기술을 세계적으로 선도하는 기업입니다. 기존의 주철 및 알루미늄 재질과 비교하여 75% 이상의 인장강도, 45% 이상의 강성 과 두배 이상의 피로 강도를 갖는 CGI 재질은 엔진 설계자에게 엔진 무게 저감, 소음 및 배기 가스를 줄이면서, 성능, 연비, 내구성 향상을 할 수 있게 합니다. SinterCast 기술은 13 개국에 44 대의 장비를 설치하였으며, 주로 가솔린 및 디젤 엔진의 실린더 블록과 승용 차량을 위한 배기 가스 부품; 상용차량의 중형 및 대형 실린더 블록 및 헤드; 그리고, 선박, 철도, 오프로드 엔진 응용 프로그램에 대한 산업엔진 부품을 생산하는데 사용되어진다. SinterCast 는 2kg 에서 9 톤에 이르기까지의 연속생산에, 입증 된 공정제어기술을 지원

한다.. SinterCast 주식은 스톡홀름 NASDAQ OMX 증권 거래소에 상장 되어 있다. 더 많은 정보는: <http://www.sintercast.com>

끝