

新闻简报
立即公布

福特在北美国际汽车展
公布柴油发动机 F-150 皮卡

- 福特 F-150 皮卡搭载采用欣特卡斯特蠕墨铸铁气缸体的 3.0 升 V-6 柴油发动机
- 首款搭载柴油发动机的 F-150 皮卡将于 2017 年秋季开始销售
- 在美国销售最好的汽车上有两款欣特卡斯特蠕墨铸铁发动机可供选择。

[底特律 2017 年 1 月 10 日] – 2017 年北美国际汽车展 (NAIAS) 对于今年来说是一个可喜的开端，一种新型欣特卡斯特蠕墨铸铁柴油发动机亮相福特 F-150 皮卡车。福特 F-150 皮卡车搭载柴油发动机证明柴油发动机对满足当前和未来的公司平均燃油经济性要求有重要的贡献。

福特 F-150 皮卡，美国连续 40 年销售最好的卡车，以及 35 年销售最好的汽车，将为 2018 年的车型配置 3.6 升 V6 涡轮增压柴油发动机。采用欣特卡斯特蠕墨铸铁气缸体的这款发动机将首次安装在 F-150 皮卡车上。加上 2.7 升 V6 欣特卡斯特蠕墨铸铁 EcoBoost® 汽油发动机，配置柴油发动机后，五款 F-150 皮卡车的发动机中就有两款是采用欣特卡斯特蠕墨铸铁气缸体的发动机。柴油发动机皮卡预计在 2017 年秋季开始销售。

“10 多年以前，欣特卡斯特就认定柴油发动机对北美皮卡车的燃油经济性和驾驶性有重要的贡献。今天，在北美汽车市场上的五款全尺寸皮卡车型中有三款搭载了欣特卡斯特蠕墨铸铁柴油发动机，这证明了我们最初的观点，并证明了现代清洁柴油发动机，作为改善燃油经济性和减少 CO₂ 排放重要作用的作用。”欣特卡斯特总裁及首席执行官史蒂夫·道森博士 (Dr. Steve Dawson) 说道。“在 2018 年款福特 F-150 皮卡车五款发动机中，欣特卡斯特蠕墨铸铁发动机具有最小的排量和最高的燃油经济性。欣特卡斯特及其股东为对环境的这项贡献感到非常自豪。”

更多详情请联系：

史蒂夫·道森博士
董事长和执行总裁

SinterCast AB (publ)

电话： +46 8 660 7750

电子邮件： steve.dawson@sintercast.com

欣特卡斯特是世界上领先的，可靠和大批量蠕墨铸铁生产过程控制技术的提供者。较之普通灰铸铁和铝合金，蠕墨铸铁具有至少高 75% 的抗拉强度，高 45% 的弹性模量和几乎高一倍的疲劳强度；采用蠕墨铸铁，发动机设计师就能够提高发动机的性能，燃油效率和耐久性，同时减轻发动机的重量，降低噪音和排放。欣特卡斯特在 13 个国家安装了 44 套系统，其技术主要用于生产乘用车汽油和柴油发动机气缸体和排气系统零件，中等载荷和重载商用车发动机气缸体和气缸盖，以及用于船舶，铁路，非道路用车和固定发动机的工业动力发动机零件。欣特卡斯特支持批量生产的各种蠕墨铸铁零件，重量从 2 公斤到 9 吨，全部采用同样的经过生产验证的过程控制技术。欣特卡斯特股票在纳斯达克 OMX 证券交易所 (斯德哥尔摩证券交易所 Stockholmsbörsen: SINT) 小盘股上市。更多详情见 www.sintercast.com

- 结束 -