

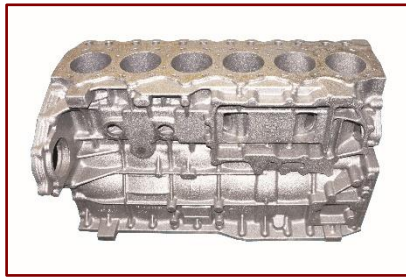
新闻简报
立即发布

江铃汽车在上海国际汽车展览会发布新的 货车和两台新的蠕铁发动机

- 新商用车拥有 9.0 升和 13.0 升欣特卡斯特蠕铁发动机
- 蠕铁铸件在亚新科国际铸造（山西）有限公司批量生产
- 符合国 V 排放标准的新发动机



新型江铃卡车



9.0 升欣特卡斯特气缸体



13.0 升欣特卡斯特气缸盖

[2017 年 4 月 19 日，斯德哥尔摩和上海] -江铃汽车股份有限公司旗下的江铃重型汽车有限公司今天在 2017 年上海国际汽车展览会上向国内市场推出重型商用车。新卡车凭借江铃与福特在中国的合资企业引进的 9.0 升和 13.0 升发动机，利用福特欧洲车辆和发动机技术与江铃的本地制造基地和销售网络，使用欣特卡斯特过程控制技术在我国的亚新科国际铸造（山西）有限公司生产蠕铁铸件，9.0 升发动机缸体和缸盖都采用蠕铁，而 13.0L 发动机缸盖采用蠕铁。新发动机在世界最大的商用车市场上提供最先进的性能，耐久性和燃油经济性，同时符合中国国 5 排放法规。随着上海汽车展览会的销售发布，量产即将开始。

“欣特卡斯特在 2013 年首先参与了江铃蠕铁发动机的开发，并在中国南昌的江铃铸造厂安装了小型 3000 系统。在我们支持初步开发后，我们很高兴地被亚新科选为批量生产的合作伙伴，从而在 2015 年 10 月安装了我们的大型系统 3000 增强型设备。”欣特卡斯特总裁兼首席执行官史蒂夫·道森博士评论说，“江铃是中国领先的柴油发动机乘用车，轻型客车和轻型卡车的生产商，我们很高兴他们选择了欣特卡斯特蠕铁进入重型商用车行业。自 2007 年以来，我们一直支持福特的 9.0 升缸体缸盖在欧洲的生产，现在我们期待着对在中国批量生产的支持。13 升缸盖是我们的新产品，并标志着第十台福特系统的欣特卡斯特发动机的生产。”

需了解更多信息:

史蒂夫·道森博士
总裁兼首席执行官

SinterCast AB (publ)

电话: +46 150 794 40

移动电话: +44 771 002 6342

电子邮件: steve.dawson@sintercast.com

网站: www.sintercast.com

欣特卡斯特是世界上可靠的大批量蠕墨铸铁生产过程控制技术的领先提供者。较之普通灰铸铁和铝合金，蠕墨铸铁具有至少高 75%的抗拉强度，高 45%的弹性模量和几乎高一倍的疲劳强度；采用蠕墨铸铁，发动机设计师就能够提高发动机性能，燃油效率和耐久性，同时减轻发动机重量，噪音和排放。欣特卡斯特在 13 个国家安装了 44 套系统，其技术主要用于生产乘用车汽油和柴油发动机气缸体和排气零件，中等载荷和重载商用车发动机气缸体和气缸盖，以及用于船舶，铁路，非道路和固定发动机的工业动力发动机零件。欣特卡斯特技术批量生产的各种蠕墨铸铁零件，重量从 2 公斤到 9 吨，全部采用同样的经过生产验证的过程控制技术。欣特卡斯特股票在纳斯达克证券交易所 (斯德哥尔摩证券交易所 **Stockholmsbörsen: SINT**) 小盘股上市。更多详情见 www.sintercast.com

- 结束 -